

Radek Koiš

Odborná praxe:

1992 – 1993	SUDOP PRAHA a.s.
1993 – 2006	PROMO spol s.r.o.
2006 – 2010	PRAGOPROJEKT PRAHA a.s.
2011 – 2024	SUDOP PRAHA a.s.
2024	JDK Pontes s.r.o.

Výběr z realizovaných projektů:

[Dálnice D5 0510/IA Ejpvovice – Černice](#)

SO 207 Dálniční most v km 74,520, rozpětí polí 9,6 + 16,0 + 9,6 m, předpjatý beton

[Přeložka I/50 Uherské Hradiště, obchvat](#)

Most na rampě křižovatky přes I/50, rozpětí polí 17,0 + 20,5 + 14,0 m, předpjatý beton

[Dálnice D47 stavba 4707](#)

SO 208 Most na dálnici přes silnici III/4693, rozpětí polí 24,0 + 24,0 m, předpjatý beton

[R35 Hradec Králové \(Sedlice\) – Opatovice](#)

SO 202 Most na silnici R35 přes Rajskou strouhu v km 0,970, rozpětí polí 18,0 + 24,0 + 18,0 m, předpjatý beton

SO 203 Most na silnici R35 přes Kulhánovský odpad v km 1,860, rozpětí polí 18,0 + 24,0 + 18,0 m, předpjatý beton

SO 213 Most na rondelu přes Opatovický kanál v km 0,550, rozpětí 25,35 m, předpjatý beton

SO 214.1 Most na rondelu přes přeložku silnice I/37 v km 0,367, rozpětí polí 16,9 + 16,2 m, předpjatý beton

SO 215 Most na přeložce silnice II/324 přes Opatovický kanál, rozpětí 26,3 m, předpjatý beton

[Dálnice D8, stavba 0805 Lovosice - Řehlovice](#)

A 207 Dálniční most přes polní cestu u Chotiměře, rozpětí 21,0 m, předpjaté nosníky T-93

A 215 Dálniční most přes sil. III/258 29 Žím – Řehlovice, rozpětí polí 12,0 + 20,0 + 12,0 m, předpjatý beton

[Modernizace trati Sudoměřice – Votice](#)

SO 73-20-06 Železniční most v km 106,488, železobetonový rám o rozpětí 16,5 m

[I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17](#)

SO 202 Most v km 2,03308, rozpětí polí 15,0 + 20,0 + 15,0 m, předpjatý beton

[Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice – Kraków, Przetarg nr 2 - Modernizacja odcinka: Trzebinia - Krzeszowice \(km 29,110 - 46,700 linii nr 133\)](#)

Projekt wykonawczy budowy nowego wiaduktu drogowego w km 32,822 linii kolejowej nr 133, předpjaté nosníky, rozpětí polí 20,55 + 23,9 + 20,55 m

[Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2 stavba – I. část žst. Čelákovice](#)

SO 03-20-05 žst. Čelákovice, železniční most – podchod pro cestující ve stanici km 8,300

[Optimalizace trati Praha Smíchov \(mimo\) – Černošice \(mimo\), Projekt](#)

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, žel. most – km 6,466 (podchod pro cestující)

[Modernizace železničního uzlu Pardubice](#)

SO 02-34-05 ŽST Pardubice hl.n., železniční most ev. km 305,788 – odjezdový podchod pro cestující

[Rekonstrukce výpravní budovy žst. Pardubice – 1. etapa](#)

SO 01.6.2 Eskalátory z haly do odjezdového podchodu

[Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.](#)

SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod

Výběr z projektů pro stavební povolení:

[R35 Sedlice – Opatovice, MÚK Sedlice, DSP](#)

C.3.1 most na větvi A přes Čertůvku

C3.2 most na větvi B přes D11

C3.3 most na větvi C přes D11

[R35 Opatovice – Časy, DSP](#)

Expertíza části 200 (mostní objekty) pro ŘSD

[D11 1108 Jaroměř – Trutnov DSP + IČ k SP](#)

SO 203 Most přes potok Drahyň v km 116,939, rozpětí polí 26,0 + 42,0 + 42,0 + 26,0 m, předpjatý beton

SO 204 Most přes Kocbešský potok v km 118,903, rozpětí polí 26,0 + 42,0 + 42,0 + 42,0 + 42,0 + 26,0 m, předpjatý beton

[D6 Žalmanov – Knínice, DSP](#)

SO 202 Most na D6 přes Ratibořský potok v km 1,300, rozpětí polí 36,0 + 42,0 + 42,0 + 36,0 m, předpjatý beton

Koordinátor mostní profese na projektech:

- Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň, Přípravná dokumentace
- Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), Přípravná dokumentace + Projekt
- Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov, DUSP+PDPS
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n., DUSP+PDPS