

Jan Dubánek

Odborná praxe:

2001 – 2005	VPU DECO Praha
2004	SKANSKA DS – výstavba mostu na obchvatu Vamberka
2004 – 2005	Ing. Roman Šafář – tvorba výpočetních modelů pro návrh předpětí estakády přes Masarykovo nádraží
2005 – 2024	SUDOP PRAHA a.s.
2024	JDK Pontes s.r.o.

Výběr z realizovaných projektů:

[Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany](#)

SO 23-38-44 Nákladní železniční nadjezd v km. 67,680

[Warszawa – obwodnica S5](#)

TK-41 Tunel kolejowy v ciagu bocnicy kolejowej pod N – S

[Ukrajina – společnost KAPWAY](#)

Studie prefabrikovaného nosníku na délku 50 m pro nadzemní dráhu

[Město Lovosice](#)

Lávka pro cyklisty a pěší přes komunikaci I/30 v Lovosicích

[Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí-PROJEKT](#)

SO 22-21 Silniční most na místní komunikaci směr Kerhartice – kompletní návrh mostu

SO 22-01 Silniční most na silnici přes Třebovku – tvorba statického výpočtu

[Rekonstrukce trati Plovdiv – Svilengrad, část Svilengrad – tur. Hranice](#)

RB02 – Projekt obloukového mostu přes Maricu

[I/37 Březhrad – Opatovice](#)

SO 201 Most přes Opatovický kanál – vypracování RDS dokumentace

SO 106 Rámové propustky – odpovědný projektant

[Modernizacja linii kolejowej Nr 109 Kraków – Wieliczka](#)

Vedoucí projektant inženýrských konstrukcí, hlavní inženýr projektu

[Modernizace železnice Sodoměřice – Votice](#)

SO 73-20-11 Železniční most v km 108,065

[Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice – Kraków, Przetarg nr 2 - Modernizacja odcinka: Trzebinia - Krzeszowice \(km 29,110 - 46,700 linii nr 133\)](#)

Klíčový expert mostních objektů - HIP

[I/37 – Obchvat Chrudimi - RDS](#)

Objekt SO 201, Silniční nadjezd

[Optimalizace trati Smíchov Černošice](#)

SO 02-34-06 Železniční most v ev. km 6,277

SO 02-34-07 Železniční most v ev. km 8,415

[Poprawa dostępu do portu morskiego w Gdyni](#)

Wiadukt kolejowy WK-02

[Modernizace železničního uzlu Pardubice](#)

SO 02-34-04 podchod pro pěší – dokumentace ve stupni projekt stavby

[Rekonstrukce výpravní budovy žst. Pardubice – 1. etapa](#)

SO 01.6.1 Eskalátory z haly do odjezdového podchodu

[Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – Spořilov](#)

SO 06-20-05 – Rekonstrukce mostu v ev. km 9,680

[D3 – Hodějovice Třebonín](#)

SO 202 Most přes polní cestu VD-ZDS

SO 662 Železniční most na trati České Velenice – Plzeň v km 209,231

Výběr z projektů pro stavební povolení:

[D11 1108 Jaroměř – Trutnov DSP + IČ k SP](#)

SO 201 Most přes údolí Labe

[D6 Žalmanov – Knínice, DSP](#)

SO 207 Most na D6 přes Bochovský potok v km 5,500

Koordinátor mostní profese na projektech:

- Modernizace železničního uzlu Pardubice – DUSP/PDPS
- Wieliczka – modernizacja linii kolejowej
- E30 Modernizacja linii kolejowej E30
- LK85 - Kolej dużej prędkości Warszawa – Łódź – zadanie nr 1